

HASZNÁLATI UTASÍTÁS DFC-450, DFC-650 AKKUMULÁTORTÖLTŐ / INDÍTÓ BERENDEZÉSHEZ

Ólom akkumulátor töltésére alkalmas töltő berendezés.

A töltés/indítás megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a használati utasítást.

Mielőtt kapcsolatot létesít a töltő és az akkumulátor között győződjön meg róla, hogy a berendezés nincs csatlakoztatva a hálózathoz. Az közvetett kontaktusok elleni védelem meggyőződéséhez, csak olyan aljzatba dugja a készüléket, amely földelve van.

Soha ne használjuk az akkumulátort megrongálódott akku töltésére.

Soha ne használjuk az akkumulátor töltőt, ha meg lett ütve, le lett ejtve, vagy meg lett károsítva valamilyen módon.

Soha ne próbálkozzon megjavítani az akkumulátor töltőt, vigye azt egy hivatalos szervizbe.

Soha ne töltsön fagyott akkumulátorokat.

Soha ne fordítsa meg a pólusokat, amikor csatlakoztatja a csipeszeket az akkuhoz.

Beltéri használat esetén fokozottan figyeljen a robbanó gázokra, szikrákra.

Az akkumulátortöltő olyan alkatrészeket tartalmaz, mint kapcsolók, vagy relé, amelyek szikrákat vagy íveket generálhatnak, ezért ha garázsban vagy egyszerű helyen használjuk, tegyük azt olyan helyre, amely a feltételeket kielégíti (szellőztetett hely).

Ne próbálkozzon olyan járműt beindítani, ahol az akkumulátortöltő csatlakoztatva van.

„A” Az akkumulátortöltő olyan ólom akkumulátor töltésére alkalmas, amely szabad elektrolitos (nem zselés), és a következő számú elemeket tartalmaznak. 3db elem a 6V-ban, 6db elem a 12V-ban, 12db elem a 24V-ban.

Figyelem: Ne próbálkozzon olyan elemek töltésével, amelyek nincsenek megemlítve az „A” pont alatt, vagy amelyek nem tölthetők.

Fontos

A termék fel van szerelve hő kioldóval, amely túlterhelés esetén kiold, megvédve ezzel a berendezést.

Az eszköz el van látva a vezérlő panelen továbbá egy olyan olvadó biztosítékkal, amely fordított polaritás esetén megvédi az eszközt. Ha biztosítékot cserél, csak a régivel megegyező paraméterekkel rendelkező, megegyező alakú új kioldót használjon és győződjön meg arról is, hogy rendesen be van e csavarva a foglatába. Soha ne használjon olyan átmeneti megoldásokat, mint például vezetékek, vagy egyéb átkötések a biztosítékok helyett.

Akkumulátor előkészítése a töltésre:

Távolítsa el a sapkákat (ha vannak) az akkumulátorról.

Ellenőrizze, hogy az elektrolit szint 5-10 mm-rel felette van-e az akkumulátor elemeknek, és öntse fel desztillált vízzel, ha szükséges. Tisztítsa meg az akku sarukat óvatosan, hogy jó csatlakozást biztosítson.

Ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége megegyezik-e a töltőével (12V-os akkumulátor esetén 12V-os töltés).

A töltőáram beállítása:

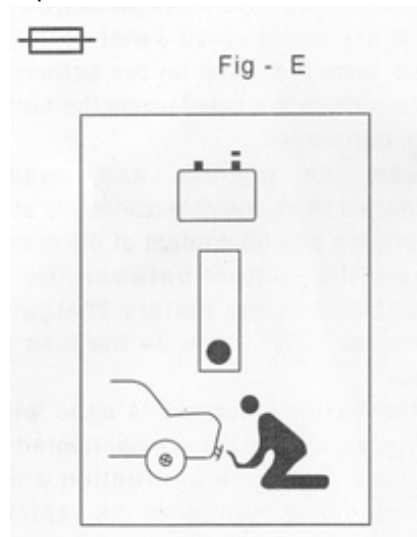
Egy akku újratöltése töltő áramot vesz fel, amely mértéke az akkumulátortól függ. Az akkumulátorok töltésekor a töltőáramot az akku kapacitásának (Ah) kb. 10%-ára állítsa be. (Példa: 40 Ah akkumulátort: 4A-ral kell tölteni)

Több akkumulátor egyidejű töltése

A töltési idő egyértelműen egyenes arányosságban nő a tölteni kívánt akkumulátorok összkapacitásával.

Indítás

Indításra akkor van szükség, amikor az akkunak nincs elég kapacitása, hogy megforgassa a motort. Ebben az esetben megfelelő energia nyerhető az indítóval úgy, hogy csatlakoztassa az elektromos hálózathoz és az indítás/terhelés (starting/load) kapcsolót az „Indítás” (starting) pozícióba kapcsolja. Indítás előtt figyelmesen ellenőrizze a jármű gyártójának előírásait. Ha biztosítékot, vagy automata kapcsolót cserél, ügyeljen arra, hogy ugyanolyan karakterisztikájúra cserélje azokat.



Figyelem

Indításkor mindig vegye figyelembe a berendezésen feltüntetett üzemidő/szünet (work/pause) értéket. Ha a gép nem indul, akkor ne erőltesse, az akku, vagy az egész elektromos rész károsodhat. Indítás előtt ajánlatos egy gyors, 15-15 perces töltést elvégezni, így könnyebbé válik az indítás.

A piros csipesz a mozgatható kábelhez csatlakozik, a fekete pedig a rögzített kábelhez, mely közvetlenül jön ki a berendezésből.

Töltés előtt

Töltés előtt ellenőrizze, hogy az akku kapacitása (Ah) megfelelő-e a töltéshez (lásd: adat tábla).

- Távolítsa el a töltő sapkáit, hogy kiáramolhasson a gáz. Ellenőrizze, az elektrolit szintjét, annak el kell lepnie a lemezeket. Ha nem megfelelő a szint, öntse fel desztillált vízzel úgy, hogy 5-10 mm-re fedje a lemezeket. Ne feledje, hogy az akku helyes töltöttségét sűrűségmérő határozza meg, mely megméri az elektrolit sűrűségét. Az alábbi sűrűségi értékek vehetők referenciaként (kgs/f, 20°C):
1,28: feltöltött akku
1,21: félig feltöltött akku
1,14: lemerült akku

Figyelem: Maximálisan ügyeljen a munkafolyamat alatt az elektrolitra, mert maró sav.

- Amikor a tápkábelt kihúzta a hálózathoz, állítsa a töltési kapcsolót 12/24 állásba (ha van ilyen kapcsoló), az akku névleges feszültségétől függően, illetve a beállító kapcsolót az alábbiak szerint:

Current setting table: Áramerősség beállítási táblázat

Low mini charge: Alacsony, mini töltés

High mini charge: Magas, mini töltés

Max/Boost: Max/Indítás

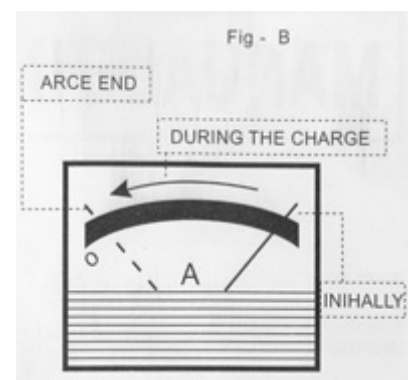
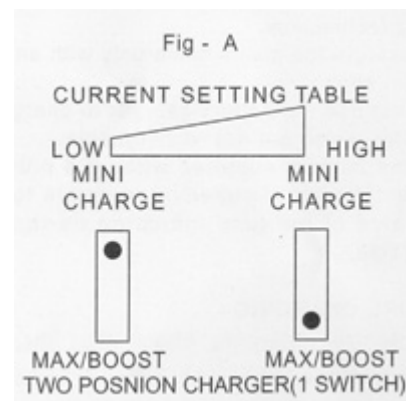
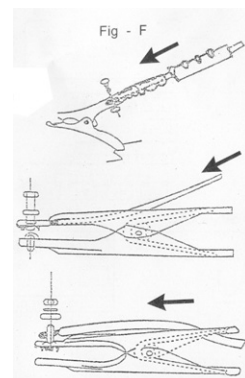
Two position charger (1 switch): 2 állású töltő (1 kapcsoló)

- A piros csipeszt csatlakoztassa a pozitív terminálhoz az akkun, a feketét pedig a negatívhoz. Helyezze áram alá a berendezést, és kapcsolja ON (BE) állásba a főkapcsolót. A mérőműszer ki fogja jelezni az akku felé leadott töltési áramot (töltés kezdete). A töltés alatt a műszer mutatója lassan egyre kevesebb értéket mutat, és halad a legkisebb érték felé, akkutól függően.

Ha az akku feltöltődött, az akkuban lévő folyadék elkezd forni. Ilyenkor ajánlatos a töltést befejezni az oxidáció elkerülése végett, hogy jó állapotban maradjon az akku.

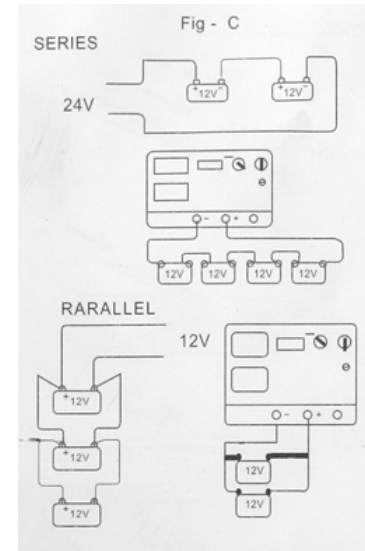
Figyelem: Minimális karbantartású, vagy karbantartás-mentes akkumulátorok

Ebben az esetben óvatosan kell a töltést végeznie, Lassan végezze a töltési folyamatot, és mindig figyelje az akku csatlakozóin a feszültséget. Amikor a feszültség eléri a 14,4/28,8 V értéket, ajánlatos megállítani a töltést.



Több akkumulátor együttes töltése

Amikor több akkut tölt egy időben párhuzamosan, vagy sorosan kapcsolhatja össze az akkukat. 2 akku esetén ajánlatos a soros kapcsolást alkalmazni így tudja mérni a folyó áramokat, melyek az akkunál folynak. Ezek megegyező értékűek, amelyet a mérőműszer mutat. Megjegyzés: 2 akku soros kapcsolása esetén, melyeknek 12V névleges feszültségűek, ajánlatos a 12/24 kapcsolót 24V állásba kapcsolni.

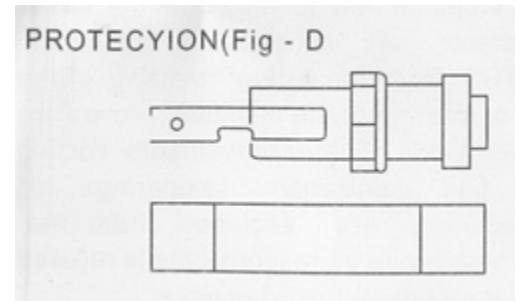


Töltés vége

A töltés végén először áramtalanítsa a berendezést, a főkapcsolót állítsa OFF (KI) pozícióba, és/vagy húzza ki a tápkábelt a csatlakozóból. Ezután távolítsa el a csipeszeket az akku sarukról és helyezze száraz helyre a töltőt. Ne felejtse el visszahelyezni az akku sapkáit.

A töltő az alábbi védelmi rendszerekkel van ellátva:

- Túlterhelés (magas áram leadás az akku felé)
- Rövidzár (csipeszek összeérintése)
- Polaritás védelem

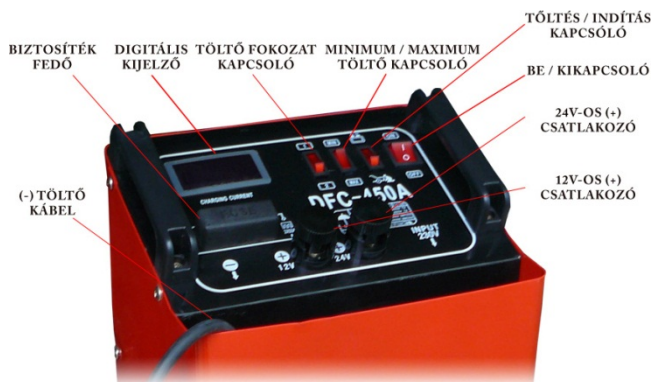


A kioldó biztosítékkal ellátott berendezések esetén ha azokat cserélni kell, ugyanolyan karakterisztikájúra cserélje azt (áramerősség).

Figyelem

A nem megfelelő biztosítékok személyi sérüléseket, és anyagi károkat okozhatnak. A biztosítékokat csak áramtalanított berendezéseken cserélje ki.

DFC-450



DFC-650



TÍPUS	Hálózati feszültség	Töltő feszültség	Töltő áram	Maximális töltőáram	Indító áram Amper	Töltő teljesítmény	Indító teljesítmény	Méret	Súly
DFC-450	1 x 230 V	12 / 24 V	40 / 50 A	70 A	300 A	1200 W	8500 W	340x250x560 mm	18 kg
DFC-650	1 x 230 V	12 / 24 V	60 / 70 A	100 A	480 A	2200 W	12000 W	440x330x620 mm	26 kg